

## A le mémoire de notre collègue Dédé Benoist

La frégate MTO France 1 sur lequel a bossé Dédé Benoist. Navire acquis par le Musée Maritime de La Rochelle en 1988. (Photo du Musée)



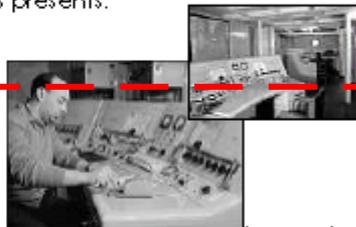
### 7- La cabine de transmissions :

Les relevés des météorologues étaient codés et transmis en morse (puis téléx) toutes les 3 heures via Braxnell, près de Londres, station météorologique majeure de l'O.M.M (Organisation Mondiale de la Météorologie). Les informations transmises par toutes les stations à terre et tous les N.M.S. étaient regroupées puis transmises ensuite sur le réseau européen de météorologie. Un chef radio et 2 techniciens se relayaient afin d'être toujours présents. Il fallait aussi pouvoir porter assistance médicale et donc écouter et dialoguer 24h sur 24. Le morse a été abandonné en 1997 après 150 ans d'utilisation.

Un second pupitre de transmission était installé sur bâbord. C'étaient les techniciens de l'aviation civile qui assuraient l'écoute des fréquences radios utilisées par les avions. Jusqu'en 1974, il fallait assister les avions qui effectuaient des vols transatlantiques.

Les progrès de l'aviation civile ont permis progressivement aux avions de voler de plus en plus haut et ainsi de ne plus avoir besoin de relais radio pour traverser l'océan.

En 1960 France 1 a eu plus de 21000 contacts avec des avions.



La frégate faisait des stations (A, L et K) en haute mer. Le point Kilo dans le Golf de Gascogne était le plus redouté des équipages à cause des violentes tempêtes qui s'y produisent.