

ANCIENS DE LA NAVIGATION AERIENNE

No. 01
Février 2007

Ont participé à ce numéro :
Philippe Burkart (PB)
Jacques Cherpillod (JC)
Beni Kocher
Philippe Rahm (PR)

SOMMAIRE

Page 1	Dazibao Information IPC
Page 2	Fonds de prévoyance sc Hommage

DAZIBAO

Depuis ou parce qu'on est à la retraite, on nous prend pour des queues de cerises. Cette impression pénible, nous pourrions y remédier, nous les vieux, en nous ressaisissant de la parole, ne serait-ce que pour évoquer ensemble notre avenir, plus ou moins long..., partager nos souvenirs et, puisque l'entreprise maintenant s'en fout, rendre un dernier hommage à nos collègues disparus.

Ceci posé, comment procéder ?

Nous vous proposons ce journal en ligne qui ne coûte qu'un peu de temps à fabriquer, tant qu'Internet restera un outil gratuit. En vous l'envoyant par courriel à travers toutes les frontières, y compris celle des catégories professionnelles et des appartenances syndicales d'origine, il sera facile à celui qui le reçoit de le transférer à celui de ses collègues dont on n'a pas (encore) l'adresse. Et aussi de réagir et donner son avis par le même canal.

A propos de notre fichier d'adresses : nous avons reçu vos coordonnées via nos réseaux amicaux.

Nous nous engageons à ne pas les utiliser en dehors du cercle de la navigation aérienne. Sur simple demande de votre part, nous effacerions votre adresse du fichier.

A contrario, si vous n'êtes pas encore sur notre liste de distribution, faites-le nous savoir !

PR

LA GUEULE OUVERTE !

Périodique variable et en ligne des retraités de Radio-Suisse SA, swisscontrol, skyguide, etc. A se passer entre nous et ouvert à tous, anciens et actifs. Pas de diffamation, mais bienvenue à tout le reste, surtout si c'est amical, informatif, drôle ou mordant. Pour nous atteindre :

lagueuleouverte@bluewin.ch

ACCES A L'INFORMATION

Le silence radio que les syndicats s'imposent est peut-être reposant pour eux, mais il est bien triste pour nous, qui n'avons plus aucune nouvelle de l'entreprise et de nos anciens collègues.

Qu'en est-il, par exemple, du projet de fusion des syndicats de contrôleurs ? De l'UAC suisse ? De la gestion des personnels dans la gabegie ? A Skycontrol, l'exemple qu'on connaît, la publication quadriennale du journal était sûrement utile pour développer des opinions et maintenir le contact au niveau national.

Quand reprenez-vous le collier, les petits gars ?

PR

INDICE DES PRIX A LA CONSOMMATION (IPC)

Depuis le 1er janvier 2003, date d'entrée en fonction de SKYCARE, l'indice national des prix a grimpé de 3.52%.

Le renchérissement en 2006 a été de 0.47% (1.1% d'après la FRC).

Pour mémoire, SKYGUIDE a financé au 1er janvier 2003 l'augmentation des rentes viagères de 1%.

SKYCARE offre sa première indexation de 1%, sur les rentes viagères toujours, au 1er janvier 2007.

Les rentiers auraient donc perdu au moins 2.52% de pouvoir d'achat depuis la création de skycare. CQFD.

REPRESENTATION A SKYCARE

Seuls les employés actifs de skyguide élisent leurs représentants au conseil de fondation de skycare, organe suprême et tout puissant de notre caisse de retraite. Si la loi (LPP) n'accorde aucun droit spécifique aux retraités d'y siéger ou de choisir ceux à qui ils confieront leurs intérêts, elle n'interdit pas non plus leur participation.

C'est pourquoi nous essayons depuis des mois, via les syndicats "maison", de proposer à cette toute puissante institution une solution qui permette à l'un d'entre nous d'y entrer pour amener un peu de démocratie, de transparence et simplement faire entendre nos opinions. Ce serait la moindre des choses si l'on sait que le capital des retraités à skycare se montait, fin 2005, à 430 millions, soit environ 35 millions de plus que celui des actifs... La motivation de certains syndicats reste tiède et la proposition sur les plots. Quant au conseil de fondation, on sait déjà qu'il s'oppose totalement à partager son pré carré.

Pourquoi une participation honorable nous serait-elle refusée ? En 2002, alors que je présidais notre association, son représentant à la CPS m'a jeté à la figure, un jour de rogne, que les retraités n'ont qu'à fermer leurs gueules, puisqu'ils n'ont plus le souci de l'emploi.

Il avait trouvé le titre de notre journal !

FONDS DE PREVOYANCE SWISSCONTROL

Certains ont peut-être encore des questions sur la répartition après dissolution du fonds de prévoyance swisscontrol. Pour lever tout malentendu, il faut considérer une date clé : le 1er janvier 2000. Au départ, la manne devait n'être distribuée qu'aux personnes sous contrat de travail à ce moment-là. Un recours de Skycontrol a obligé P. M. Müller et sa clique à revoir leur plan de répartition pour y inclure les retraités. Ce fut fait, à hauteur de CHF 3000.- par tête de pipe.

L'un d'entre eux, Louis Tozzini, jugea toutefois le partage déséquilibré et monta seul à l'assaut de l'iniquité en faisant un deuxième recours. Reçu dans un premier temps par l'autorité compétente, il a finalement été invalidé par le Tribunal fédéral. Et donc, après six ans de bazar juridique, le capital a finalement été réparti selon la clé du deuxième plan de répartition.

PB

A discuter de l'affaire avec Louis, on en est arrivé à la conclusion que la Commission fédérale de recours (première instance de recours) avait par deux fois jugé très sévèrement les décisions de PMM, en ayant comme critère l'équité de traitement. Le TF, quant à lui, dans son jugement administratif, ne s'est malheureusement focalisé que sur l'autonomie formelle du conseil de fondation.

PR

HOMMAGE

Pierre Germann

Le 21 septembre 2006



Pierrot !

Je t'ai connu à Berne en novembre 1961; nous étions cinq candidats à commencer la formation. Tu es devenu contrôleur du trafic aérien: décider, toujours décider, et vite ! Tu es donc devenu décideur. Pour toi, c'était facile car c'était l'un des traits de ton caractère; toute ta carrière, toute ta vie tu as décidé, et pourtant à l'heure ultime, la dernière décision, ce n'est pas toi qui l'as prise. Elle échappe, même à un aiguilleur du ciel... Tes qualités: énergie, dynamisme, rigueur. Tu étais méthodique jusqu'à l'extrême. Ton débit sec et rapide - si rapide que les pilotes devaient parfois te demander de répéter - était caractéristique. Et surtout, une éthique professionnelle sans failles: la sécurité était pour toi plus qu'une priorité absolue; c'était un idéal placé très haut et pour lequel tu n'admettais pas de concessions, au point de n'être pas toujours compris. Mais tu t'es battu pour défendre tes idées, y compris dans les groupes de travail. Ton côté sérieux était contrebalancé par ta jovialité, ta bonne humeur. Qui ne se souvient avec un sourire de tes salutations à la cantonade: "Vous avez le bonjour d'Alfred !". Tu étais même devenu un personnage célèbre de la B.D. à Beni. Pour résumer, tu as fait preuve d'un engagement total, de quoi occuper pleinement la vie d'une personne normale. Mais, ce n'était pas suffisant ! Grand amateur de football, tu as été l'instigateur et le cofondateur de notre équipe... qui existe toujours; bel hommage !

A ta retraite, l'aviation de ne t'a pas lâché : sur ton ordinateur, tu étais devenu un "pilote" qualifié dans le monde entier.

Et la famille dans tout ça ? Tu as su lui préserver du temps, avec, comme pour le reste, un investissement total. En récompense, dans ta dernière épreuve, tu as été très entouré.

Et finalement, toi le battant, quand tu as réalisé l'inéluctable, tu as baissé la garde, non pas résigné, mais dans une acceptation sereine.

A chacun de nous, tu laisses une image forte. Et tu aurais sûrement voulu nous dire:

"Vous avez l'au revoir d'Alfred !"

JC